

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BYD	Handelsbezeichnung: ATTO 2 1.5
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	DM-i PHEV 156
Kraftstoff: Super	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 11,2 kWh/100km plus 1,8 l/100km	
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	41 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	90 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie	Weitere Angaben:
		Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
		kombiniert 15,8 kWh/100km
		• Innenstadt 13,1 kWh/100km
		• Stadtrand 11,9 kWh/100km
		• Landstraße 17,3 kWh/100km
		• Autobahn 24,8 kWh/100km
		Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
		kombiniert 5,1 l/100km
		• Innenstadt 5,0 l/100km
		• Stadtrand 6,4 l/100km
		• Landstraße 3,2 l/100km
		• Autobahn 5,9 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.113,38 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis: 32,1 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142.5 EUR/t:	876,38 EUR
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	369,00 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220 EUR/t:	1.353,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.